XL ENDURO
web magazi
//06
OTTOBRE //2014
WEC
GP #08
BRIOUDE
ASSOLUTI
D'ITALIA
ROUND #05
EDOLO
STUDIO XL
DAVIDE
SORECA
ACERBIS
AMV AMV
19
FARIOLI
KTM
METZELER
MOTOREX

MX Line
www.mxline.it
Off Road
Jersey

ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO

GARA & DOPOGARA

100% PRODOTTO E REALIZZATO IN ITALIA

XL ENDURO
web magazine

INDEX

06 MAGIC MOMENT
28 WEC // ROUND #08 BRIOUDE
76 WEC // THE SIZES
86 ASSOLUTI D'ITALIA // ROUND 05
128 MAN AT WORK // JARNO BOANO
136 STUDIO XL // DAVIDE SORECA

BRIOUDE
12 13 14 SEP
MONDIAL

VILLE DE BRIOUDE
Centre
d'Interprétation
de l'Architecture
et du Patrimoine
Ouverture de
10h30 à 12h30
14h à 18h30
MBK
Husqvarna
PTEMBRE
L D'ENDURO
XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

MOTOREX
MOTOREX
MOTOREX
CIRCUIT
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

ACERBIS
ACERBIS
ACERBIS
ACERBIS
AMV
AMV
AMV
AMV
AMV
AMV
XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL
CIRCUIT
EQUIPMENT
Beta
RACING
CIRCUIT
EQUIPMENT
USWE
EB
83496
43

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Husqvarna
varna
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

HONDA
RedMoto
KEGLEVICH
JOLLY RACING STORE .COM
Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

NUOVI

TUTORI

Un weekend incredibile

Testo e Foto **Cristiano Morello**

Day One, cross test. Un elicottero vola basso a pochi metri dai piloti ad un certo punto dal boschetto vicino parte un piccolo cerbiatto che corre come un pazzo tra le fettucce del cross test. Per fortuna non è successo nulla ma a spaventarlo non sono state le moto ma bensì l'elicottero.

Il campionato mondiale targato 2014 ha chiuso i cancelli in Francia, a Brioude. Il weekend di gara è stato a dir poco incredibile e anche quest'anno, il cuore degli spettatori è quasi esploso dalle forti emozioni. I titoli ancora in palio sono E3, Junior, Youth e Woman, ma facciamo un passo indietro e torniamo al GP di Lumezzane: uno dei fatti accaduti in Italia di estrema importanza e rilevanza. Dopo aver vinto Gara 1 e dimostrato di esser in gran forma, Matt Metal Phillips si infortuna nel Day 2. Trasportato con urgenza all'Ospedale di Brescia viene subito operato al piede sinistro, i tempi di recupero sono stretti ma giusti per poter provare a gareggiare in Francia. Passati pochi giorni dal GP d'Italia Matt è ancora in Ospedale ma la speranza che vinca il mondiale E3 non è ancora svanita. Passato agosto arriva l'undici settembre e si parte alla volta del GP di Francia. Una volta arrivati nell'area Training di Brioude tra le tante figure pre-

senti, come quella di Matti Seistola, quella di Alex Salvini, c'è anche Cenz: il meccanico di Matt che è preoccupato per l'obbiettivo del suo pilota, quello di vincere entrambe le gare di giornata. Arriviamo così al venerdì sera, al Super-Test, e i due rivali, Ivan Cervantes e Matt Metal Phillips, entrano assieme. Il Torito è scatenato e vince mentre il tasmano sembra molto teso e sbaglia in una speciale che di solito meraviglia tutti. Il giorno seguente si inizia a fare sul serio e Matt nel primo giro ha suonato metal pesante, pronti rifila al Torito due secondi e mezzo al primo cross test, altri sei secondi sempre al cross test (nel primo giro lo percorrevano due volte), un mezzo secondo all'estrema e ben undici secondi abbondanti nella linea.
Il Matt è veramente un fenomeno e oltre ad essere un pilota estremamente veloce ha anche una mentalità vincente e una determinazione incalcolabile. Alla fine del Day One Matt vince la E3. Nel Day 2 il risultato finale è di un

terzo posto e al suo arrivo i festeggiamenti di un titolo mondiale vinto, il secondo dopo quello conquistato lo scorso anno nella Junior. Matt quindi è il primo pilota a vincere il mondiale Junior e l'anno seguente quello dei Top Riders e anche il più giovane a vincere il mondiale, quello delle tre classi. In Italia i titoli E1 e E2 erano già stati assegnati, ma in Francia si correva per la gloria e il prestigio e anche per il podio finale. Partiamo dalla E1, Nambo si è laureato campione a Lumezzane ma tra Eero Remes e Cristobal Guerrero è lotta per il titolo di vice campione. Il pilota spagnolo a Brioude si infortuna alla mano destra nel Day One e spiana la strada al pilota TM che ringrazia. Cris, ora deve così difendersi dagli attacchi del pilota Sherco Jeremy Tarroux che qui in Francia è scatenato: due secondi posti. Il pilota

Una stagione di alti e bassi per Matti Seistola ma il prossimo anno lo vedremo ancora una volta in sella alla Sherco del team dell'Azza nella E3.

factory KTM stringe i denti e nella seconda giornata di gara porta a casa quei punti indispensabili per conquistare il terzo posto finale. La E2 invece è ancora all'insegna di Pierre-Alexander Renet, troppo forte e veloce per tutti. Il nostro Alex Salvini, come al solito, non si è tirato indietro e ha provato a contrastare il pilota francese ma questa volta non è andata bene. Chi invece stava rischiando di perdere il terzo posto finale è Johnny Aubert, arrivato in Francia con il coltello fra i denti, il pilota ufficiale Beta ha corso la prima parte del Day One con una velocità incredibile e nel Cross Test è stato impressionante. Purtroppo una caduta ha spezzato i sogni di gloria di Johnny, un vero peccato perché sia Johnny e sia tutto il team speravano in un primo successo e sinceramente se lo meritavano per l'impegno

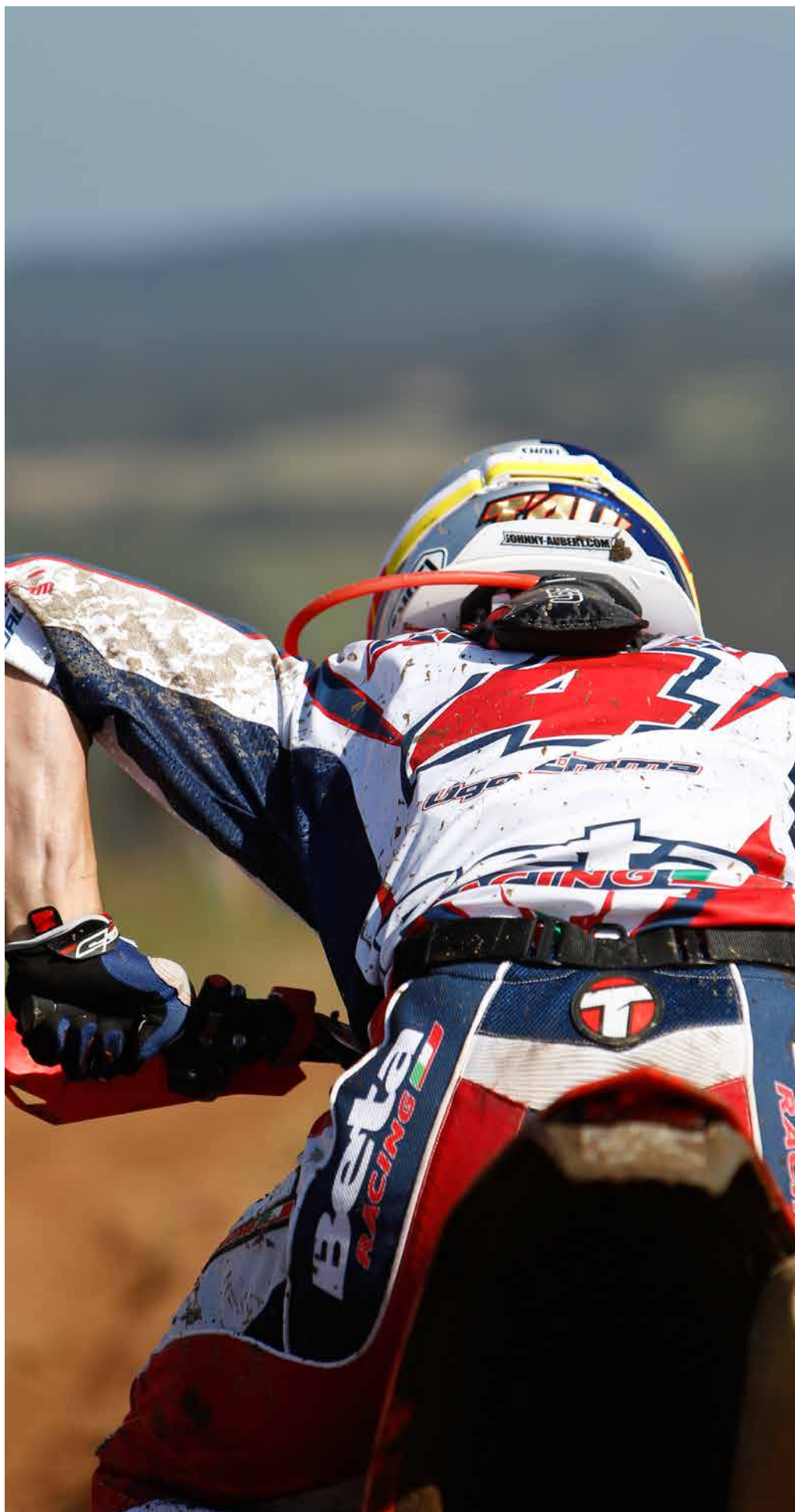
Il Torito non ce l'ha fatta e il titolo è andato a Matt Metal Phillips. Questa foto del podio della prima giornata di gara a Brioude a mio parere ha un significato importante: con la forza di volontà si possono ottenere grandi cose. Matt ha vinto e ha meritato questo titolo mondiale ma lo sconfitto esce a testa alta perché ha lottato e ha dimostrato di essere forte.

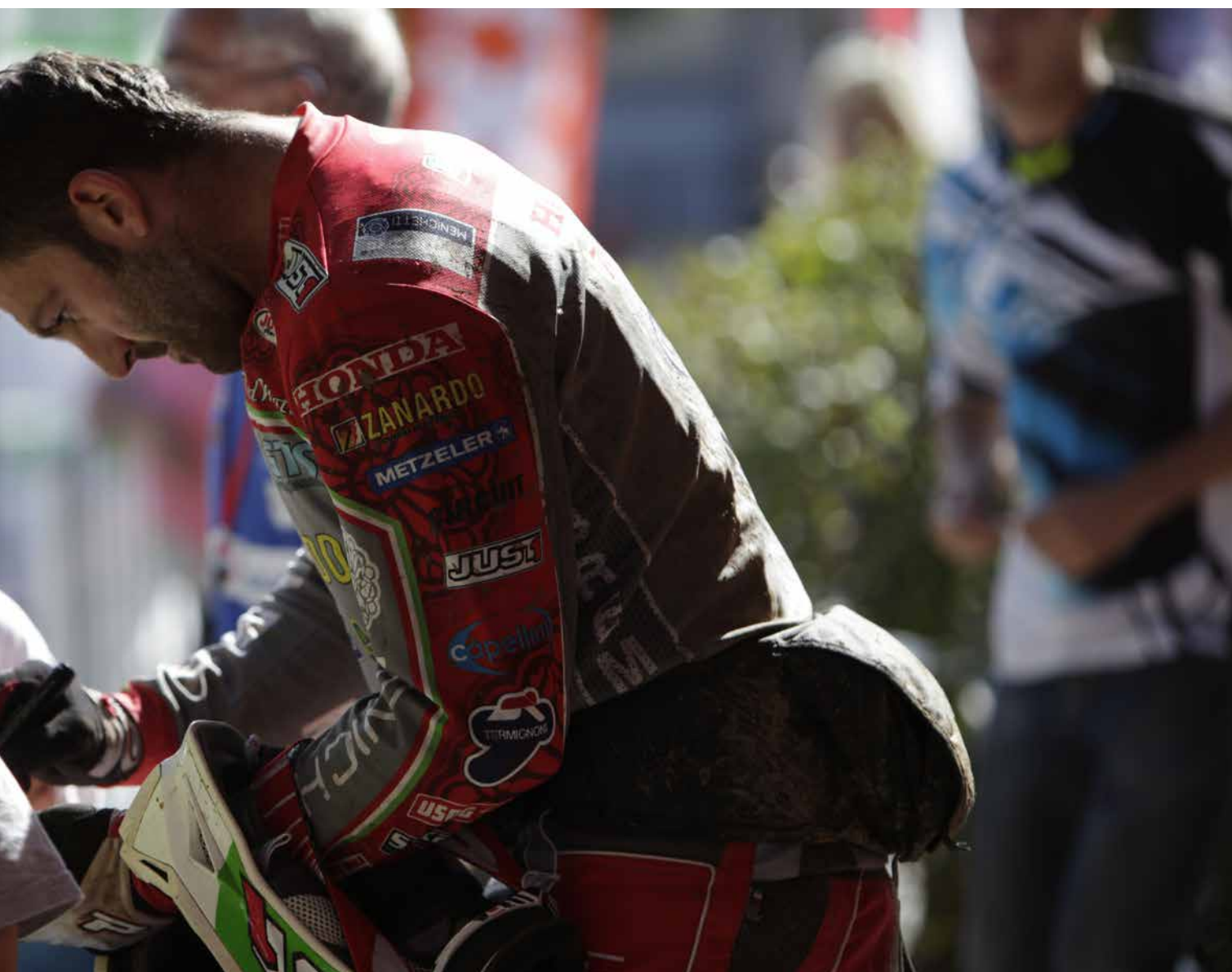
Quattro protagonisti del mondiale classe E3: Matt Phillips, Aigar Leok, Ivan Cervantes e Luis Correia. Il prossimo anno li vedremo ancora protagonisti della classe E3.

Ivan arriva al podio come di consueto con il suo bimbo e quando papà sale sul secondo gradino del podio il piccolo Cervantes si arrampica su quello del vincitore e inizia a salutare il pubblico…ha già capito tutto dalla vita. Giovane promessa.

Il protagonista di queste foto è il cross test a pochi chilometri da Brioude. Spettacolare e tecnico, il pubblico ovviamente ha apprezzato ed è accorso numeroso. Un applauso anche al Motoclub che ha messo a disposizione un'ampia area di parcheggio. Ancora il cerbiatto alle prese con il cross test e all'inseguimento di Simone Albergoni.

messo in campo da inizio stagione. Premessa, per un team manager vincere due titoli mondiali non è da tutti gli anni soprattutto se non dirige un team ufficiale. Jarno Boano e il Team Costa Ligure Beta Boano ha conquistato due titoli mondiali in una stagione incredibile e vissuta da protagonisti. I due vincitori sono Dany McCaney che ha stravinto nella Enduro Junior e Davide Soreca che ha fatto suo il titolo Youth Cup. Il pilota inglese non è stato una sorpresa ma una conferma, fin dalla prima gara degli Assoluti che aveva anticipato il mondiale lo avevamo visto in gran forma e poi per tutto il mondiale ha confermato le previsioni. Giacomo Redondi è stato il suo unico rivale e qui in Francia per la prima volta Loic Larrieu ha vinto le sue prime due giornate di casa. Bravo Dany, mondiale meritato e conquistato qui in Francia con una gara di anticipo. Parliamo ora del titolo conquistato da Davide Soreca. Un weekend da infarto e dalle emozioni forti. Partiamo dal sabato, nei primi due giri tutto sembrava andare nel verso giusto ma poi l'errore al terzo giro ha compromesso tutto e alla fine il suo rivale, Albin Elowson, nonostante un minuto di penalità, gli è arrivato davanti. La partenza di domenica è stata a dir poco disastrosa, Davide guidava male e sembrava imbrigliato, Albin invece guidava con una grinta incredibile. L'incubo di perdere il mondiale si stava concretizzando ma all'ultimo giro Davide si è scrollato di dosso tutta la tensione ed è riuscito a recuperare qualche posizione. La conferma sotto il tendone del team gestito da Jarno Boano ha fatto scoppiare la festa per il primo titolo vinto dal nostro Davide Soreca. Concludiamo con la vittoria della spagnola Laia Sanz che ha vinto il suo ennesimo titolo mondiale.

In questa pagina ci sono tutti i protagonisti della gara francese: Renet, Salvini, Aubert e Dumontier. Il re di Brioude è Pierre-Alexander Renet che conquista una doppia vittoria. Ora dobbiamo attendere un po' di mesi per rivedere questi fenomeni all'opera per un'altra sfida totale.

Il nostro Rocky Salvini in azione durante il SuperTest e mentre firma gli autografi dopo aver messo la moto al parco chiuso. Stile e manetta, Alex è sempre un bel vedere.

Alle prime luci del mattino i piloti iniziano a sistemare le loro cose e si preparano a vestir-si, pochi minuti prima della loro preparazione l'ex crossista e ora team manager Fabrizio Dini li chiama a raccolta per preparare al meglio la gara. Ogni dettaglio è importante.

Johnny Aubert e Oriol Mena entrambi in sella alle toscane Beta. Il francese è un pilota factory mentre lo spagnolo è supportato. Il prossimo anno Oriol forse correrà con il team gestito da Jarno Boano.

Johanna e Gerladine, sono l'una la compagna di Renet e l'altra la moglie di Aubert. Oltre a seguire e prendere i tempi alla fine delle speciali riescono in alcuni casi, come nel cross test, a prendere i tempi intermedi.

Gregory Aranda pilota che partecipa al mondiale di motocross e alle gare di Supercross, Europeo e SX Tours, nel weekend di Brioude ha messo il vestito dell'endurista. A mio parere una buona prestazione e potrebbe ben figurare nel mondiale.

Numero uno, il Nambo è il nuovo campione del mondo della E1, vinta al suo primo anno di partecipazione. Se rimarrà in questa classe è lui il pilota da battere, troppo veloce.

Il pilota Sherco Moto Pulsion, Anthony Boissiere, ha corso una splendida stagione e si è tolto qualche soddisfazione andando a podio.

A Brioude il nostro Jonathan Manzi si è presentato al via con un duemezzino ufficiale GasGas. Domenica ha corso una bella gara e ora vediamo se rimarrà in GasGas anche per il prossimo anno.

Eero Remes ha conquistato il titolo di vice campione del mondo. Il pilota finlandese quest'anno ci ha stupito per la velocità nell'extreme test, inoltre è stato l'unico a dare del filo da torcere al Nambo.

Lo spagnolo ha rischiato di perdere il terzo posto finale ma alla fine ha stretto i denti ed è riuscito nell'impresa. Nella foto Guerrero e la sua mano fasciata.

Jeremy Tarroux è stato un altro protagonista della classe E1: veloce, stiloso e determinato. Il pilota Sherco Factory ha le carte in regola per raggiungere il podio finale. Vedremo nella stagione 2015 cosa accadrà.

Non una bella gara per il nostro Bomber Moroni. In questa immagine potete ammirare e vedere quanto pubblico era presente a Brioude.

Podio tutto francese nella E1 durante la prima giornata di gara.

Complimenti a Dany McCanney per il titolo vinto nella Junior, in questa doppia pagina alcune immagini dei festeggiamenti sotto il tendone del Team Costa Ligure Beta Boano.

Il prossimo anno è ancora un pilota Beta Factory, e con il trecento dovrà assolutamente vincere questo benedetto titolo mondiale. Il pilota in oggetto è Giacomo Redondi.

Lo avevamo visto cadere in Spagna, alla prima del mondiale, poi sempre secondo o terzo dietro a Redondi e McCanney, ma in Francia Loic Larrieu ha finalmente vinto il suo primo GP, primo in entrambe le giornate.

10 è il numero di gara, 1 perché ha vinto, 44 sono i centesimi di secondo che sono serviti per vincere la Youth Cup, '14 l'anno, 19 l'età. Io metterei al lotto questi numeri, la ruota Brioude - Francia.

Alcuni protagonisti della Youth Cup. Tra questi ci sono Benjamin Herrera, pilota TM, che però in Francia ha corso la sua ultima gara qui al mondiale. Il pilota cileno ha un sogno, correre nel GNCC e negli Stati Uniti.

Matteo Bresolin ha fatto il più bel regalo a Davide Soreca e cioè ha vinto Gara 2 ed è grazie anche alla sua vittoria se Davide ha conquistato il titolo mondiale.

Albin Elowson esce sconfitto dalla trasferta transalpina, ha perso il mondiale per poco ma alla fine il pilota Husqvarna ha corso solamente le due tappe scandinave da protagonista. Albin comunque avrà un futuro roseo nell'enduro, è veloce e determinato e prima o poi il titolo arriverà anche per lui.

**Qui servono poche parole: gioia, felicità, lacrime e sorrisi.
E poi quella Coca Cola bevuta dopo mesi di astinenza.
Grande Davide, grande Jarno, grande tutto il team.**

Nel mondiale Woman una sola protagonista: Laia Sanz e a Brioude l'ennesimo titolo vinto. Numero uno.

www.
BOANO
.com
RacingSport

Christophe Nambotin

Il Nambo ha concluso il mondiale con due altre splendide vittorie, lui è il numero uno e se rimarrà nella E1 è e resterà il pilota da batteria. Batterlo sembra impossibile, qualcuno ha vinto qualche battaglia, ma alla fine la guerra la vince sempre lui.

Eero Remes

In Francia non ha corso la sua migliore gara della stagione ma Eero ha messo a segno il suo goal e cioè il secondo posto mondiale nella E1. Il pilota TM Factory quest'anno ha battuto in diverse occasioni il neo campione del mondo e TM gli ha fatto firmare il prolungamento del contratto che è passato da uno a due anni. Bravi e intelligenti, Remes è un Top Rider e non bisognava farselo scappare.

Cristobal Guerrero

Il 2014 non sarà certo ricordato come la sua più entusiasmante stagione ma il pilota spagnolo ha sempre dimostrato di essere veloce se al meglio della sua condizione fisica. Purtroppo il contratto KTM è scaduto e non è arrivato il rinnovo e il Cris al momento è appiedato e alla ricerca di un top team. In Francia Guerrero ha rischiato di scendere dal podio finale dopo una stagione sempre alla ricerca del titolo di vice campione e con una mano infortunata ha corso il Day 2 racimolando quei punti utili per conquistare il gradino più basso del podio.

Alex Salvini

In Francia ha lottato come sempre come un leone ma non è riuscito a replicare il doppio successo di Lumezzane. La stagione per il pilota Honda è archiviata con un secondo posto mondiale e il successo agli Assoluti con la vittoria di classe e nell'assoluta. Per come si era messo l'inizio stagione con i due infortuni subiti questi risultati fanno solo sorridere e sperare per un 2015 da protagonista.

Johnny Aubert

La ciliegina sulla torta in questa stagione non è arrivata, peccato perché Johnny e tutto il Team Beta Factory hanno lavorato duro per tutta la stagione. In Francia il pilota Beta era arrivato con l'idea di soffiare il secondo posto ad Alex Salvini, invece ha dovuto difendere il terzo perché nella giornata di sabato è caduto segnando zero in classifica.

Pierre Renet

Titolo archiviato a Lumezzane e prova di forza in Francia tanto per far capire che il titolo mondiale se lo è meritato a pieni voti. Veloce e costante, Pierre è una macchina da guerra. Il prossimo anno sarà difficile difendere il titolo, ma i conti si tirano alla fine: aspettiamo con ansia il 2015.

Ivan Cervantes

Alla fine non ce l'ha fatta, il Torito ha perso un titolo mondiale che nelle prime gare sembrava nelle sue mani. Anche quest'anno Ivan ha dimostrato di essere sempre sul pezzo, di essere un top rider che in qualsiasi classe lo si mette è sempre lì a giocarsi il titolo finale. Il prossimo anno, per come si vocifera, resterà nella classe E3 con Matthew e proverà sicuramente a riscattare questa sfortunata stagione.

Matt Phillips

Nel Day One ha fatto paura e in alcuni tratti dell'enduro test ha fatto sobbalzare tanto pubblico che urlava "quanto c…. gli da il gas". Fast, fast, fast. Peccato per l'infortunio nel Day 2. Al GP di Francia conosceremo il vincitore della E3.

Loic Larrieu

Finalmente è riuscito a vincere, e davanti al suo pubblico il pilota francese ha fatto pure il bis. Loic saluta così la classe Junior e molto probabilmente anche il team Husqvarna, la sua prossima avventura dovrebbe essere con un team francese e una moto Made in France, la Sherco. Le voci parlano della classe E2 con la nuova quattroemezzo per il talento francese.

Dany McCanney

Il pilota dell'Isola di Man vince il suo primo titolo mondiale e lo vince convincendo e dimostrando velocità e tecnica di guida. Il prossimo anno Dany passerà con il team factory Husqvarna e salirà sulla piccola duemezzina nella classe E1.

Giacomo Redondi

Giacomo ha corso in Francia con un dito della mano destra rotto e non ha potuto fare nulla di più. Rinnovato il contratto con la Casa toscana, Beta-Motor, il prossimo anno salirà sopra il trecento e proverà a vincere questo benedetto titolo EJ che da due anni gli sfugge.

YOUTH CUP

Albin Elowson

In Francia ha corso una gara all'insegna dell'attacco e ha guidato con grinta e tenacia, ma non ce l'ha fatta a vincere il titolo mondiale. Sia lui e sia Soreca il prossimo anno abbandoneranno la Youth Cup per passare alla Junior per fare un po' di esperienza prima di farci sognare ancora.

Davide Soreca

Davide ha vinto il titolo mondiale per soli 44 centesimi di secondo ma la sua è stata una stagione incredibile e condotta da vero protagonista. Un weekend incredibile dalle emozioni forti e tutto il team ha festeggiato con enorme felicità il titolo mondiale.

Laia Sanz

Ha vinto il suo ennesimo titolo nell'enduro e mette l'ennesima medaglia d'oro nel suo palmares. La lady catalana è un vero schiacciasassi nell'enduro, come lo era nel trial, e batterla sembra impossibile.

Jane Daniels

L'inglese Jane Daniels ha provato ancora una volta a battere Laia Sanz ma, anche se ci è andata vicina, provare a vincere un mondiale è ancora molto difficile. Lei comunque è stata la forza numero due del mondiale Woman.

Jessica Gardiner

La pilota Sherco guida bene ma è ancora distante dalle sue due avversarie. Jessica ha comunque un buon maestro, il suo fidanzato è Bellino, e prima o poi sboccerà.

SPONSOR UFFICIALE GP D'ITALIA MOTOCROSS
- MAGGIORA 16/06/2013 -

SPHERA È PRESENTE NEL CAMPIONATO
DEL MONDO MOTOCROSS
CON ALESSANDRO LUPINO

Salvini campione Assoluto

Testo e Foto **Cristiano Morello**

Alex Salvini e Johnny Aubert sono stati i protagonisti degli Assoluti ed entrambi hanno dimostrato una velocità incredibile e irraggiungibile per tutti gli altri piloti in gara. Purtroppo il pilota Beta si è ritirato durante il primo giorno di gara perché la battaglia poteva essere avvincente fino all’ultima speciale.

Alex Salvini a Edolo si è laureato per la terza volta di fila campione assoluto agli Assoluti d’Italia di Enduro. Ultimo weekend di gara per gli Assoluti e il teatro è un piccolo paesino della Val Camonica, Edolo, due le giornate di gara e il percorso disegnato dal Motoclub Sebino è a otto, quindi la prima metà del giro ci sono tutte e tre le prove speciali, CO1 al paddock per poi trasferirsi lungo il trasferimento per una cinquantina di minuti prima di arrivare al CO2 che è ancora il paddock. In definitiva seguire tutte e tre le speciali è stato alquanto difficile, direi quasi

impossibile. Le prove speciali comunque sono state di tutto rispetto, la linea una vera e propria prova di enduro all'interno di un bosco con sassi e radici e alquanto viscida tanto per rendere la vita facile ai piloti. L'extreme test era dislocato lungo la strada principale che portava a Edolo ed era un mix tra un campetto di motocross e qualche tronco e sassi per renderlo più extreme. Questa è stata la speciale più amata dal pubblico, un po' meno apprezzato il cross test, purtroppo ci sono stati dei problemi con i permessi di un pratone e quindi i piloti si sono dovuti accontentare di un fettucciato piccolo, tortuoso e pieno di curve e curvette che hanno dato poco spazio allo spettacolo. Ma veniamo alla gara, tutti gli occhi sono puntati verso due piloti che si giocano l'assoluto e sono Alex Salvini e Johnny Aubert. Il pilota Beta inizia il weekend di gara ingranando la quarta e sembra inarrestabile, ma in questo periodo la sorte ha abbandonato il francese e, come nel GP di Francia, anche qui in Italia segna uno zero nel tabellone, la sua Beta si è fermata per un banale problema meccanico, e regala così il titolo ad Alex Salvini che ringrazia festeggiando a fine gara. Incredibile

Ecco il podio degli Assoluti della gara di Edolo, con Salvini e Aubert fuori dai giochi per gli zero in classifica. Il più veloce è stato Matti Seistola. Complimenti anche a Sandro Battig per il secondo posto e a Thomas Oldrati, terzo assoluto e titolo E1 conquistato.

la sorte, sabato Johnny Aubert ritirato mentre domenica è il turno di Alex che si deve ritirare per la rottura del carter della sua Honda. Titolo assoluto ad Alex mentre nel weekend il pilota più veloce è stato Matti Seistola che con la Sherco del team gestito da Fabrizio Azzalin, fresco importatore italiano per il marchio francese, sale sul gradino più alto del podio. Chi ha fatto notizia è anche il nostro Alex Battig che finalmente è riuscito a esprimersi e correre un

Ancora altre immagini di Salvini e Aubert. In questa foto scattata con una GoPro Hero3+ Black Edition potete vedere una parte del pubblico presente all'extreme test.

weekend da protagonista. Dopo qualche acuto e alcune cadute e rotture, Alex conclude l'anno enduristico, il suo primo, con una splendida vittoria di classe. Nella E1 si è festeggiato il titolo del pilota Husqvarna Thomas Oldrati che vola così a quota sette titoli italiani vinti in carriera. Il pilota di Petosino ha archiviato la pratica campione nella giornata di sabato riuscendo a vincere la giornata e a battere il suo rivale Rudy Bomber Moroni. La E2, come vi abbia-

mo anticipato, è stata vinta e dominata da Alex Salvini per il secondo anno consecutivo in sella alla Honda. Anche Oscar Balletti festeggia con una giornata di anticipo il titiolo di campione italiano. Il pilota KTM ha corso una stagione da protagonista ed è sempre riuscito a battere i suoi più accaniti rivali. Concludiamo con la classe E1 2T, la lotta per il titolo finale è stata tra due piloti, Matteo Bresolin e Davide Soreca. Il primo round se lo è aggiudicato il pilota KTM che ha così rosicchiato ancora qualche punto al neo campione del mondo. Nella giornata di domenica invece è stato Davide a dare la zampata vincente proprio all'ultimo giro, un po' come è accaduto in Francia, e conquistare così il titolo di campione italiano con una splendida vittoria.

MAXIM
2014
METZELER
Honda Racing
POLIZIA
S.I.M. informatica
www.siminformatica.it
SCORPION
1
2
3

HONDA
RedMoto

Beta
RACING

101
22

ACERBIS
301
KTM
E3
OSCAR
BALLETTI
ITALIAN
CHAMPION
2014
ITALIAN
CHAMPION
2014
MOTOREX

A Edolo Davide Soreca ha fatto il bis, dopo il titolo mondiale conquistato in Francia fa suo anche il titolo E1 2T agli Assoluti. Una stagione perfetta.

MAXIM
2014
L'impronta del Campione
si riconosce
KTM
2
1
3

Il futuro dell'enduro italiano è roseo e i ragazzi crescono alla grande. Oltre a Soreca e Bresolin si stanno mettendo in luce anche Mirko Spandre, Federico Aresi e Jordi Gardiol.

Bomber Moroni e Thomas Oldrati, amici e rivali, i due hanno monopolizzato la classe E1 ma a Edolo è spuntato fuori Sandro Battig. Il pilota friulano a mio parere ha nel suo dna una manetta incredibile quindi le carte in regola per emergere ci sono.

Honda, 2013 sempre con Honda e nel 2012 con l'Husqvarna Factory. In questi ultimi tre anni con le seguenti moto Alex Salvini ha vinto il titolo Assoluto. Nel 2012 invece vince l'assoluta ma non la classe.

Moto italiana, Beta, e pilota italiano, Giacomo Redondi, questo splendido binomio ha rinnovato ancora il contratto per puntare alla conquista del titolo mondiale junior e della classe E3 per la stagione 2015.

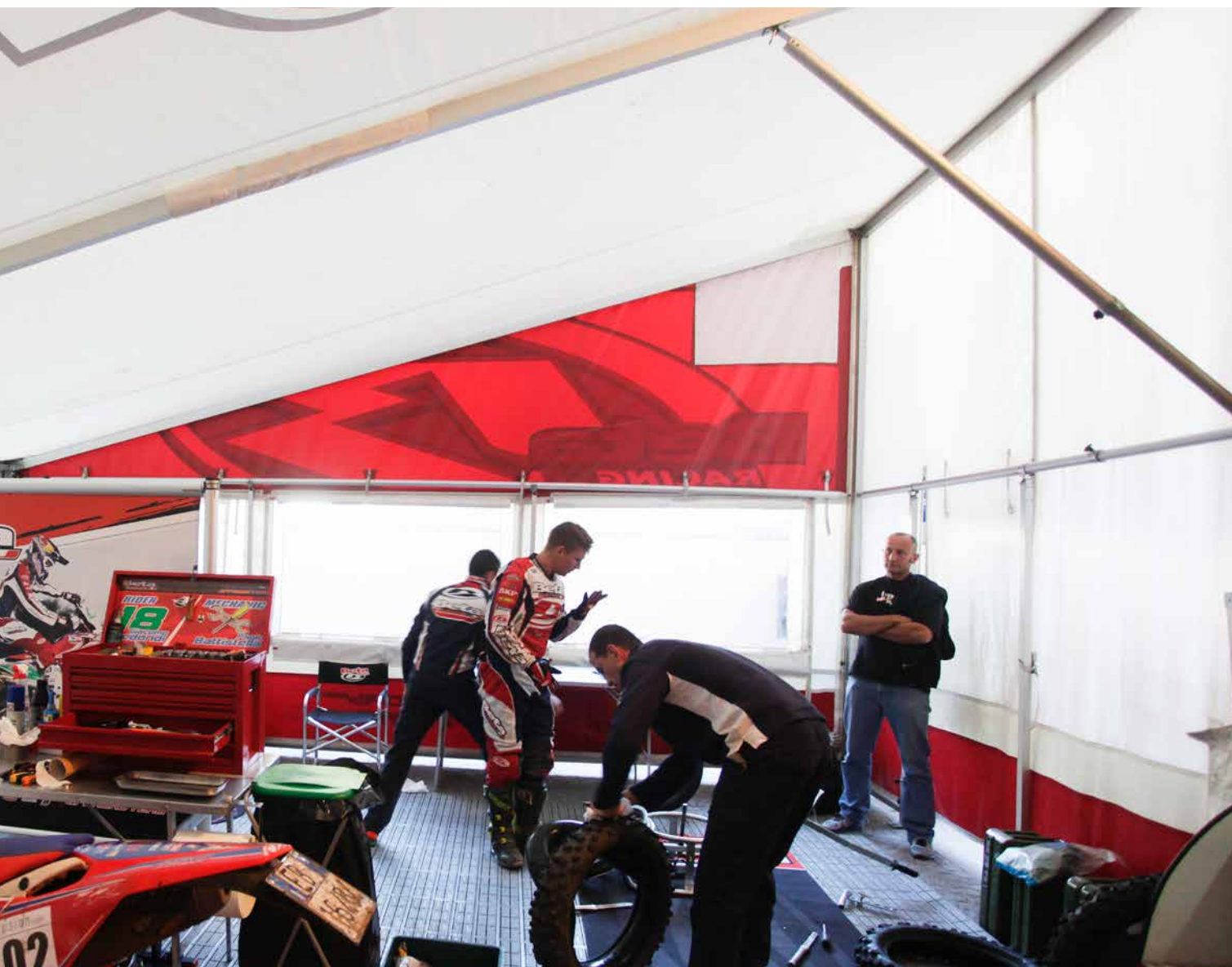
George Best Martini in azione a Edolo nell'extreme test. Per uno che ha smanettato alla grande nel motocross e soprattutto nel minicross non poteva che farsi ammirare dai nostri occhi nei salti.

Il Betone e Giacomo Redondi in azione a Edolo. Il pilota di Costa Volpino ha vinto la sua prima gara degli Assoluti e lo ha fatto a pochi chilometri da casa sua.

Sotto il tendone del Team Jolly si festeggia alla grande il titolo assoluto e di classe di Alex Salvini e mamma Salvini come di consueto ha vinto. Gnocco fritto, torte, stuzzichini e altro ancora.

Lo stile di guida di Johnny Aubert è unico un mix di eleganza e tecnica. Grande Johnny.

Lo scafoide rotto ha compromesso parte della stagione 2014 del giovane pilota KTM Farioli Nicolò Mori. Il prossimo anno si passa dalla junior alla Top Riders.

Forza fisica e talento. Edoardo D'Ambrosio avrebbe tutte le qualità per diventare un buon pilota.

Oltre al doppio titolo vinto da Alex Salvini si è festeggiato anche il compleanno di Tony Specie, meccanico di Alex Salvini. Impossibile non resistere una torta in faccia si doveva per forza fare.

RedMoto
ZANARDO
Honda Racing

MIKA AHOLA

ZANARDO

HONDA
RedMoto
Honda Racing

Grande tifo per il simpatico pilota del Team FG GasGas Italia gestito da Claudio Favro. Il Tulli non ha corso una splendida gara ma ha messo in campo grinta e tenacia come sempre.

Titolo meritato a pieni voti per Oscar Balletti che è riuscito a contrastare gli attacchi di Simone Albergoni e quelli di Deny Philippaerts.

A Edolo poteva vincere Gara 2 ma quest'anno la sfortuna ha perseguitato il pilota del Team Costa Ligure Beta Boano.

La linea di Edolo ha reso la vita difficile a molti piloti. Sassi, radici e un terreno viscido, non è mancato nulla. Nella foto un Deny Philippaerts in azione.

Delude Jonathan Manzi a Edolo, il pilota GasGas Italia non è mai entrato in partita.

Staccatona per Oscar Balletti. Il suo finale di stagione è stato positivo, vittoria al GP d'Italia nel Day2 e vincitore classe E3 agli Assoluti.

Il podio della classe Stranieri con Matti Seistola sul gradino più alto e alcune immagini in action dei protagonisti: Aubert, Seistola e Remes.

Si festeggia per il titolo E1 2T conquistato da Davide Soreca e lo spumante si stappa e viene spruzzato addosso a Davide e a Jarno.

nduro 2014
Campionato Italiano
MAXIM
CEPU
il gufo
FIAMME ORO

lediffusion.com
Nikon
KTM
il gufo
polini

Tutti i campioni 2014 sopra il palco e tutti sorridenti per la foto di rito ma dalle nostre spalle spunta Manuel Monni che ha letteralmente lavato tutti.

GET

MAY THE FORCE
BE WITH YOU

KIT STAGE 3

Who look for top performance,
top technology and maximum reliability
all in one KIT!

Un **Plug&Play** con alberi a camme racing e kit a doppie molle dedicate, i pistoni ad alta compressione sviluppati in collaborazione con l'azienda americana JE, la centralina **GET GP1EVO** (**GPA2 &WIFI-COM** ready), lo scarico **Athena Factory Racing** e il kit guarnizioni smeriglio.

via delle Albere, 13 36045 Alonte (VI) - ITALY Tel. +39 0444.72.72.72 **www.athenaparts.com** **www.getdata.it**

RR 50 FACTORY

Beta
the play bike

EUROPEAN CHAMPION 2013

scopri tutte le novità su www.betamotor.com

ENDURO RANGE
ENDURO 125
ENDURO 125 RE
ENDURO 125 LC
MOTARD RANGE
MOTARD 125 LC

MICHELIN

Complimenti al mio amico Jarno Boano

Di **Tullio Pellegrinelli**

Si è conclusa la stagione mondiale e quella degli Assoluti, Alex Salvini è riuscito a vincere l'assoluta e la classe E2 in Italia e ha corso bene anche in Francia, Alex Battig, ha vinto il weekend di Edolo ed è riuscito ad essere il secondo pilota più veloce della gara degli Assoluti. Soffermiamoci però su Jarno Boano, perché vincere due titoli mondiali per un team non ufficiale come il suo non è da tutti. Bravo Jarno, bravo perché ha sempre lavorato bene, perché da diversi anni porta avanti il progetto giovani e con Chicco Muraglia, ha fatto un egregio lavoro soprattutto con Davide Soreca.
Dai complimenti passiamo alla sua storia.
In una Sei Giorni corsa in Australia Jarno arriva con l'Husqvarna, un duemezzo duetì, vantandosi che gli avevano messo una centralina speciale che arrivava dalla velocità. Arriviamo alla manche di cross e nel mentre la stavamo visionando vedo che ci sono tanti pali dell'alta tensione e così inizio a prendere in giro Jarno. "Vedrai la tua centralina nuova come andrà in tilt in mezzo a tutta questa elettricità. Io non mi fiderei, vedrai che ti rimarrà la moto a manetta". Parte la manche e vedo una moto impazzita e manco a farlo apposta è Jarno. A fine gara ha cominciato a insultarmi e a dirmi che portavo iella ma alla fine non è stata per la centralina ma per il filo del gas incantato. Alla prossima con un altro bel aneddoto e ancora complimenti ai miei amici Jarno e Chicco per i due titoli conquistati.

222
HONDA
222

SAMUEL ZENI // MXGP
KAWASAKI TEAM SCOCCIA RACING

PHOTO: PAOLA CALONGHI

ALS 2.0
AIR LINE SYSTEM
CFC / COMPLEX FIBER CONSTRUCTION
JT
Racing

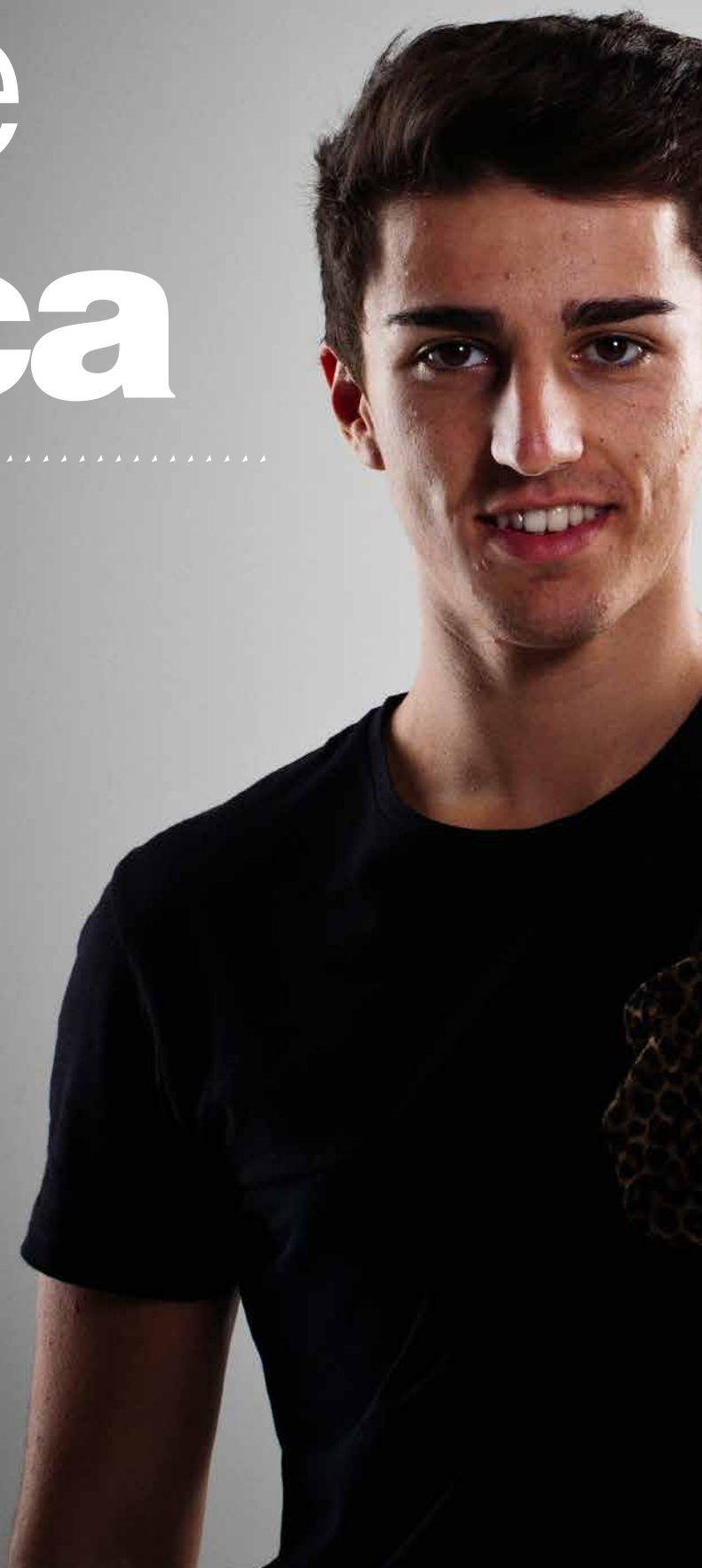
Young rider:

Davide Soreca

Di **Cristiano Morello**

Dopo Alex Salvini e Matt Metal Phillips il terzo pilota protagonista di Studio XL è ovviamente Davide Soreca. Fresco del titolo mondiale vinto in Francia il pilota ligure gestito da Jarno Boano è arrivato nel mio studio (www.cristianomorello.com) carico di coppe, con la medaglia al collo e con la tabella del titolo Youth Cup tra le mani. Titolo mondiale e titolo nella classe E1 duetì agli Assoluti, direi una stagione incredibile per il pilota di Bordighera che è seguito da due mostri sacri dell'enduro come Jarno Boano e Chicco Muraglia.

MAXXIS FIM EWC
1
FIM
2014
MAXXIS

Davide

DATA E LUOGO DI NASCITA
Bordighera (IM) 06/06/1995

ALTEZZA
1,70 mt

PESO
65 kg

MOTO
Yamaha YZ 125cc

ALTRI SPORT
Running, palestra

TERRENO PREFERITO
Sabbia

PROVA SPECIALE PREFERITA
Cross Test

AMBIZIONI
Mondiale classe E2

HOBBIES
Social network

MUSICA PREFERITA
Non ascolto musica

CIBO PREFERITO
Pizza

BEVANDA PREFERITA
CocaCola

Soreca

FILM PREFERITI
Rush
CELEBRITÀ PREFERITA
Brumotti
COSA TI PIACE
Stare da solo
COSA NON TI PIACE
Chi mi mette fretta
AUTO PREFERITA
Range Rover Evoque
LA TUA AUTO
Nissan Evalia
DOPO L'ENDURO
Istruttore e team manager
PILOTA PREFERITO MOTOCROSS
Gautier Paulin
PILOTA PREFERITO SUPERCROSS
Bubba Stewart
PILOTA PREFERITO ENDURO
Matt Phillips
PILOTA PREFERITO MOTOGP
Marc Marques

LUMEZZANE
Enduro
G.P. OF ITALY LUMEZZANE 2014
COPPA ENDURO GIOVANILE
2nd POSITION
XIS FIM Enduro World Championship
P of GREECE KALAMPAKA- 2014
Enduro Youth - Stage 1 : 1st

SINCE
1987

2014 MAXXIS FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP
FRANCE
BRIOUDE - SEPTEMBER 13/14

100%
MAXXIS

Crédit Mutuel
Husqvarna
AMV ASSURANCE
FRANCE EQUIPEMENT
100%
MAXXIS

Riders4Riders è una onlus fondata nel 2010 da piloti ed appassionati delle due ruote con le finalità di raccogliere fondi per assistere riders gravemente infortunati e di sostenere la ricerca per la cura delle mielolesioni.

Nata a seguito di gravi incidenti occorsi a giovani piloti di varie specialità motociclistiche, Riders4Riders ha saputo coordinare e rendere più efficaci gli sforzi di tanti generosi volontari, riuscendo a dare continuità ad iniziative solidali organizzate per aiutare in modo sistematico i piloti in grave difficoltà e per sostenere la ricerca che si occupa di curare le lesioni midollari.

Campioni ed amatori, normodotati e disabili, team managers e tifosi, appassionati e curiosi, tutti uniti per sentirsi parte di una grande famiglia che non dimentica gli amici più sfortunati ma, insieme a loro, alimenta con gesti concreti la speranza in un domani migliore.

A questo scopo l´associazione promuove le erogazioni liberali e la donazione del 5x1000 dell´imposta sul reddito annuale (indicando il c.f.90029430395 di Riders4Riders onlus): un atto di grande responsabilità civile che non costa nulla al contribuente ma è di grande utilità sociale.

Collabora stabilmente con FMI ed i maggiori enti di promozione sportiva e territoriale, promuovendo iniziative solidali e finalizzate alla sicurezza nella pratica sportiva.

Inoltre organizza RIDE FOR LIFE, la manifestazione a scopo benefico che ogni anno a novembre chiude le stagioni agonistiche delle varie specialità a due ruote riunendo campioni ed amatori in una festosa due giorni di sfide in amicizia a contatto col pubblico, all´insegna del divertimento e della solidarietà, dove chi partecipa vince!